

# **Natur- und Erholungskonzept Flugplatz Dübendorf**

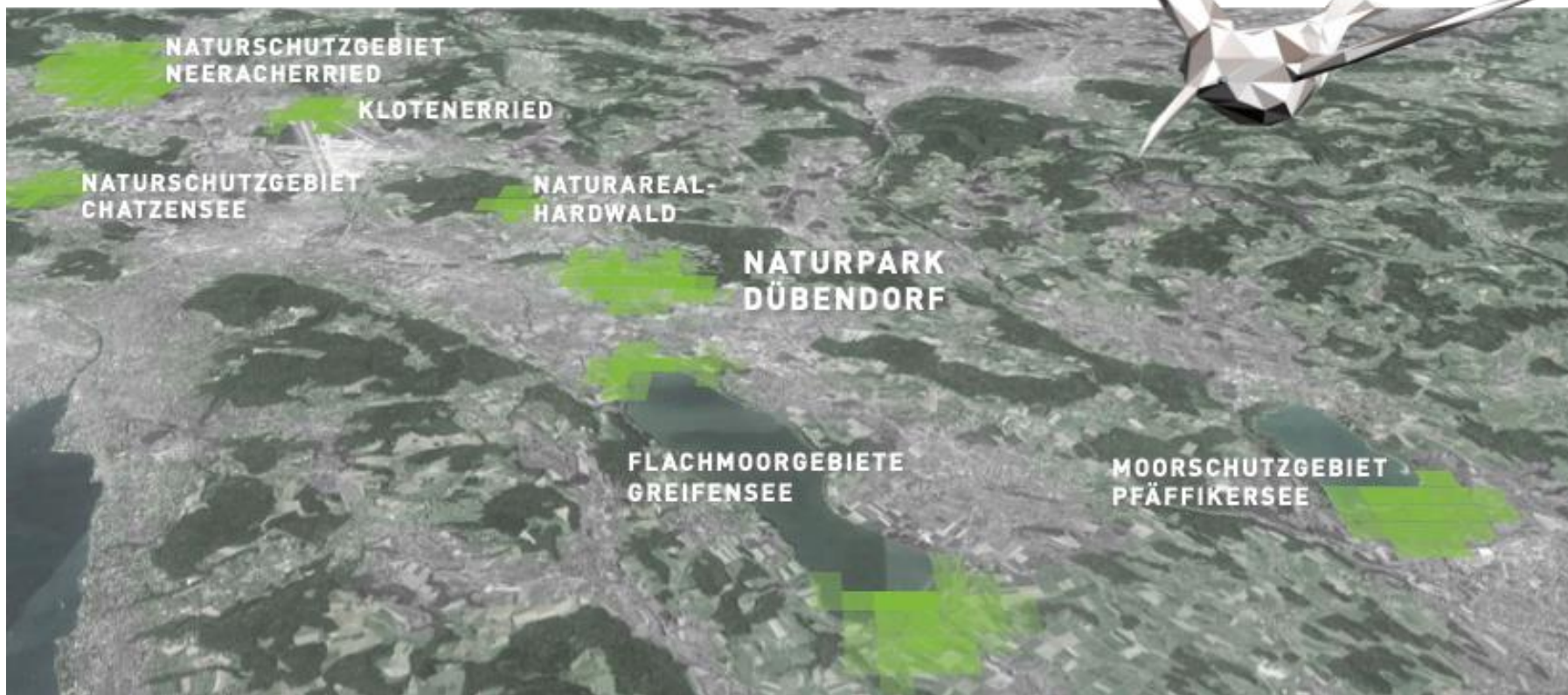
*Kathrin Jaag, Co-Geschäftsführerin BirdLife Zürich*



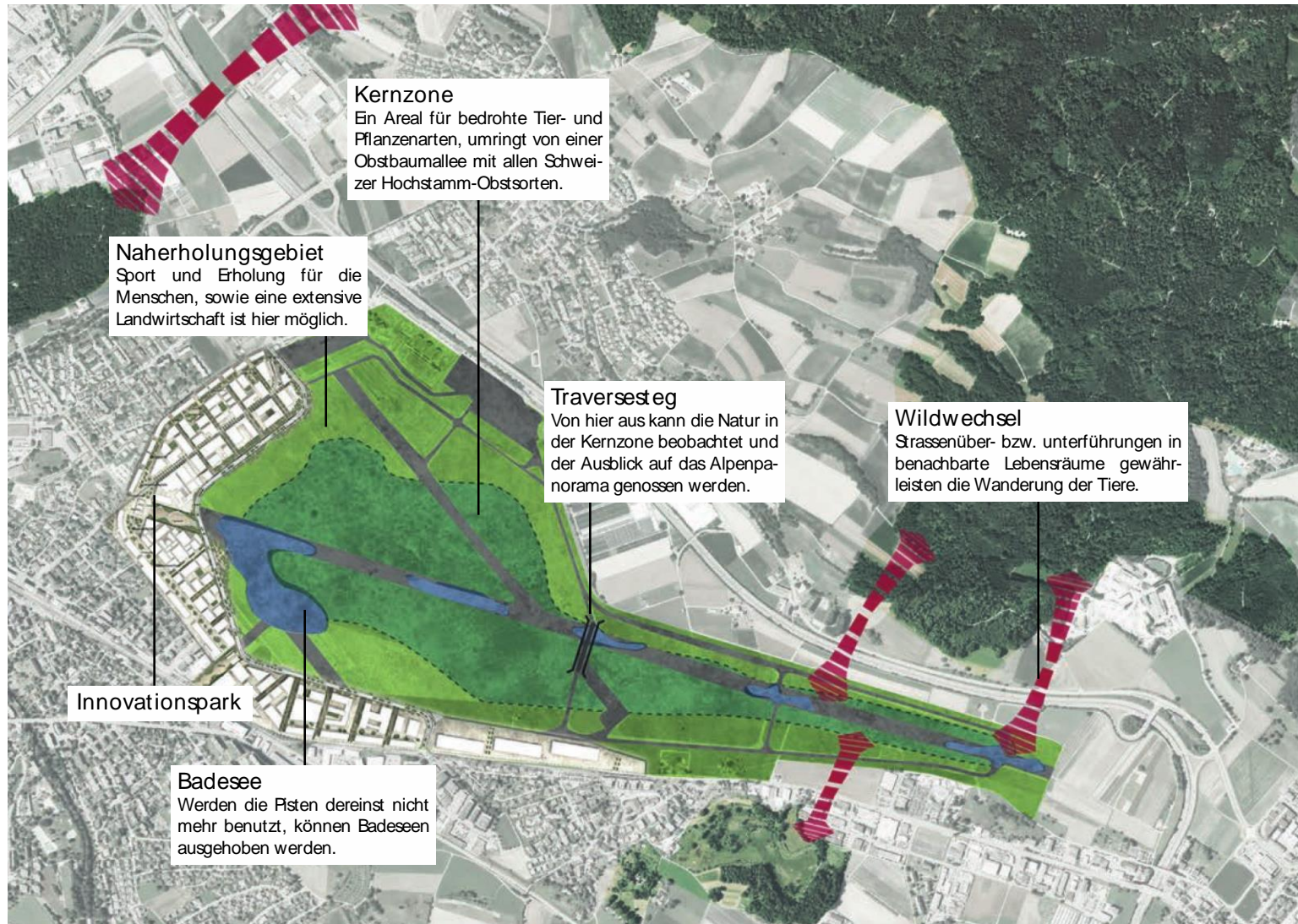


# Ausgangslage

Es ist die letzte Gelegenheit, einen einzigartigen, gemeindeübergreifenden Naturressourcen-Verbund im Glatttal zu schaffen: Der Flugplatz ist ein unverzichtbarer Wildtierkorridor und ein bedeutender Rastplatz für Zugvögel. Würde er verbaut, wäre der Austausch von Flora und Fauna im Glattal nicht mehr möglich.



# Ausgangslage





# Ausgangslage

« In Dübendorf kann  
weitergeflogen  
werden! »



# *Ausgangslage*

Status 2019 :

- Bund plant Business-Airport
- Standortgemeinden verfolgen «Historischer Flugplatz mit Werkflügen»

Ziel: Bündelung der Kräfte für eine bessere Lösung

-> Insbesondere Erhalt der wertvollen Flächen

-> Gemeinsames «Natur- und Erholungskonzept»

# *Zielvorstellung*

- wertvolle Flächen sichern
  - punktuell aufwerten
  - störfreie Bereiche erhalten
- > Besucherlenkung!

Extensive Gestaltung der Naturflächen

Ergänzung durch Vernetzungselemente

# Zielvorstellung

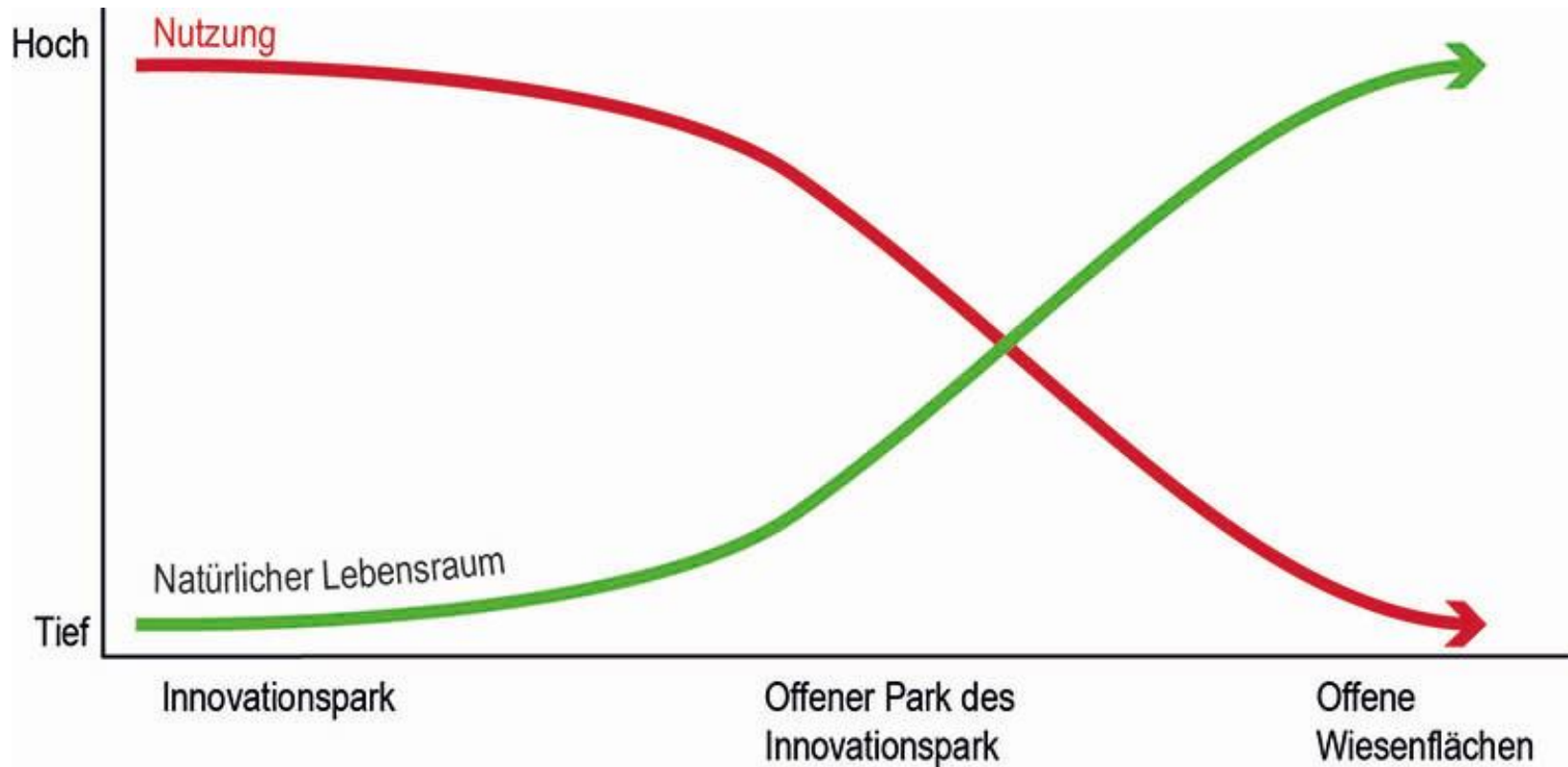


Abb. Veränderung der Nutzung und dem natürlichen Lebensraum



# Interventionsräume

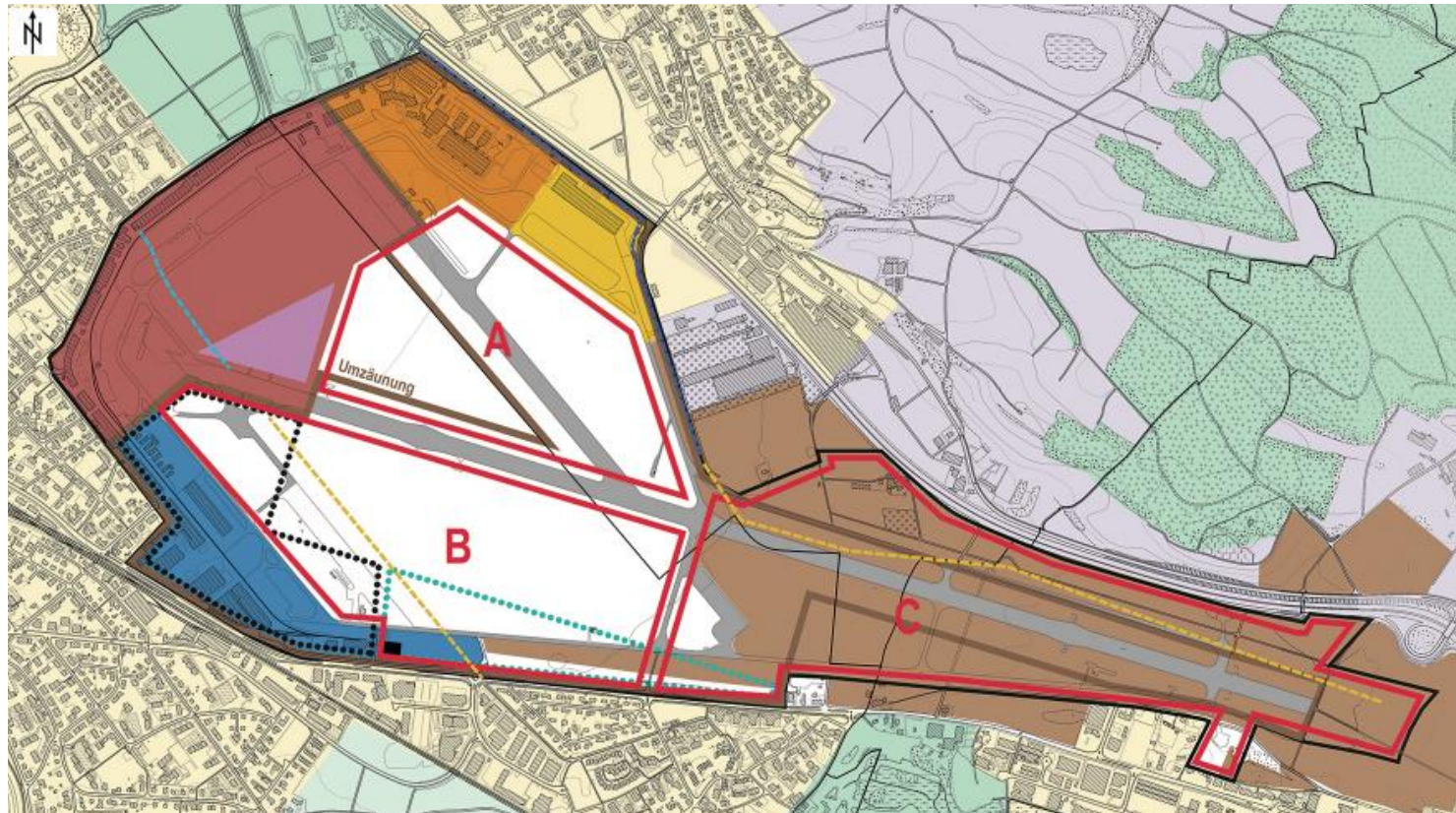
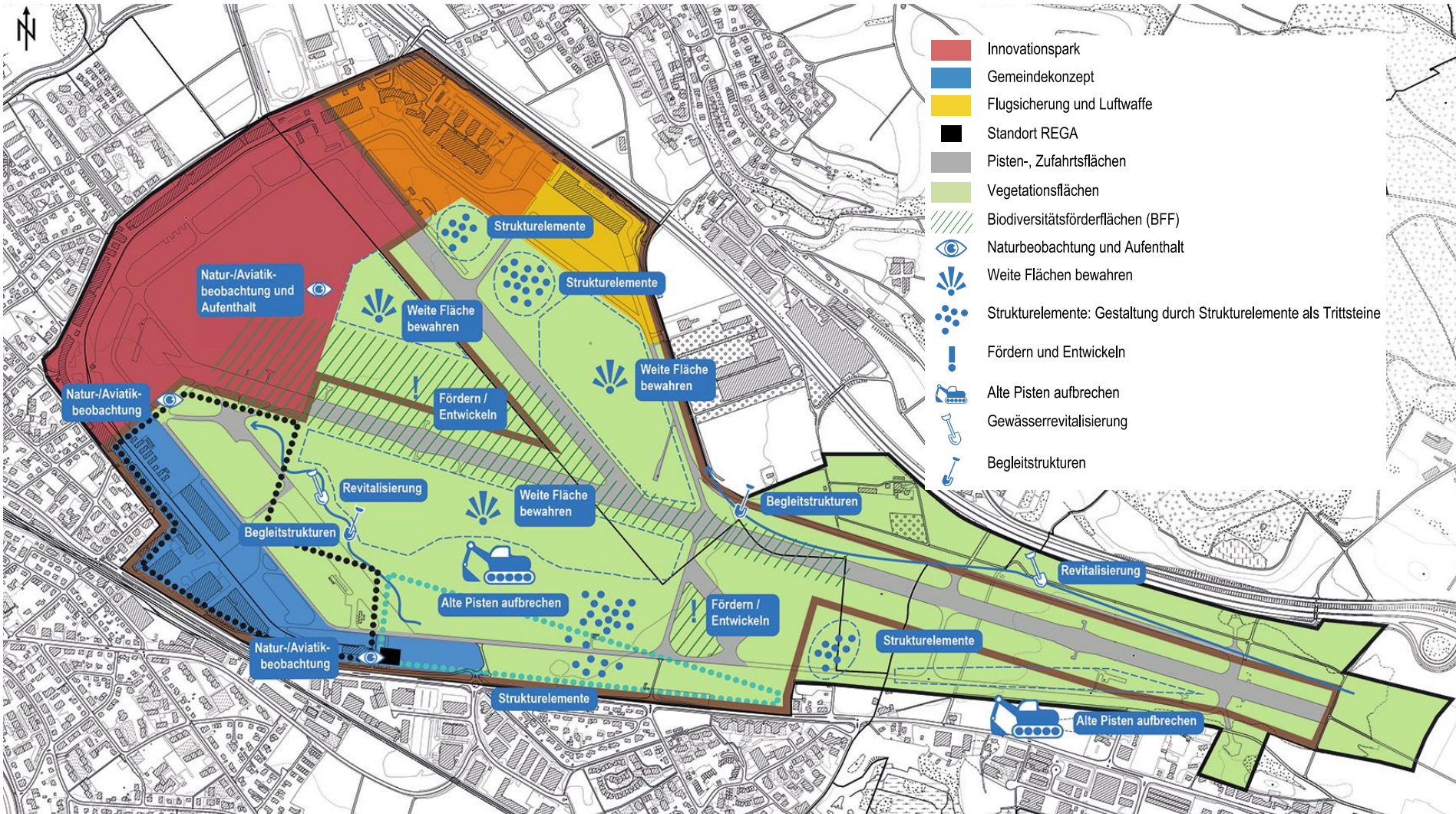


Abb. Interventionsräume





# Konzeptplan





# Ziellebensräume



Trockenwarmer Krautsaum



Pfeifengraswiese



Halbtrockenrasen



Feuchter Krautsaum



Feuchte Hochstaudenflur



Grosseggenried



Trockenwarmes Gebüsch



Trockene Trittflur



Trockenwarme Mauerflur



# Interventionsbereiche A-C

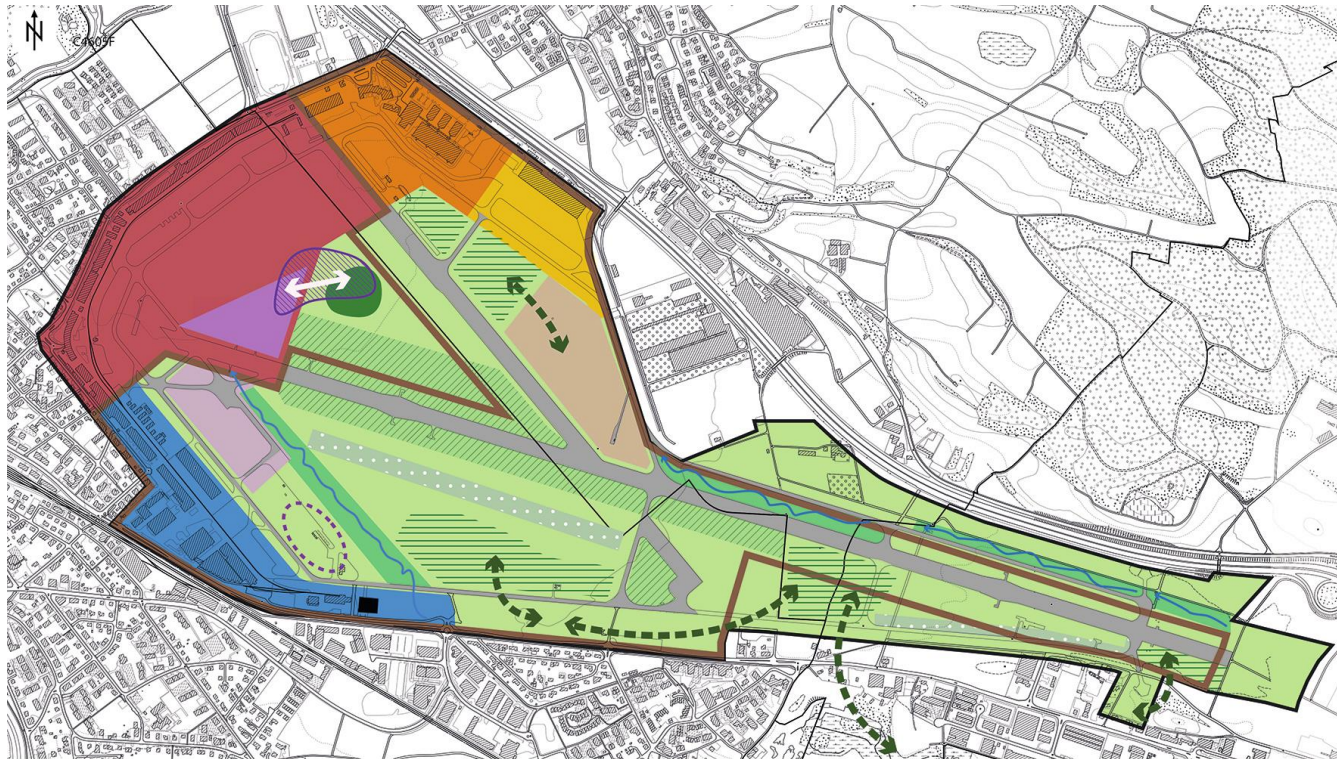


Abb: Vertiefungsplan Natur- und Erholungskonzept Flugplatz Dübendorf

	Innovationspark		Gemeindekonzept		Flugsicherung und Luftwaffe		Luftwaffe		Parkanlage IPZ
	Standort REGA		Verkehrsflächen		Bestehende Pisten		Umzäunung		BFF
	Übergang Zum IPZ		Klärung Zugang		Aufenthaltsbereich		Weite bewahren		Kleinstrukturen fördern
	Ruderale Strukturen		Vernetzung fördern		Revitalisierung Bach		Begleitstrukturen		Vegetationsflächen

# *Interventionsraum A*



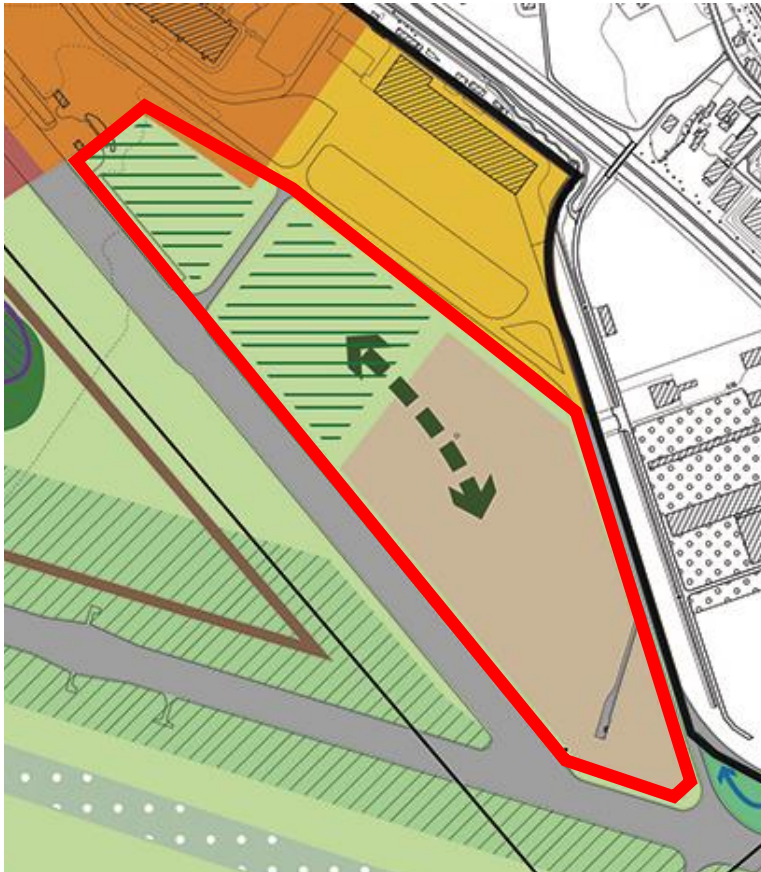
## *Raum A: Aufenthalt, Bildung, Info*



- Verbindungselement zum Innovationspark
- Gestaltung für Besucher:innen: (Infotafeln, Trockenmauern zum Sitzen o.ä.)
- Keine Zerstörung der Wiesenflächen/keine zusätzliche Versiegelung
- Freie Sicht; Weitblick erhalten

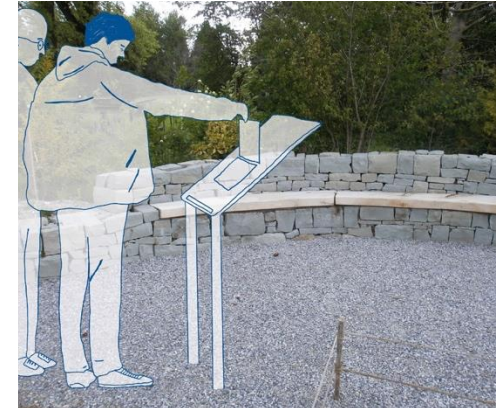


## *Raum A: Trittsteine & Kleinstrukturen*



- Trittsteine und Kleinstrukturen
- Kein Aufenthalt

# *A: Aufenthalt, Info, Kleinstrukturen*





# Interventionsraum B

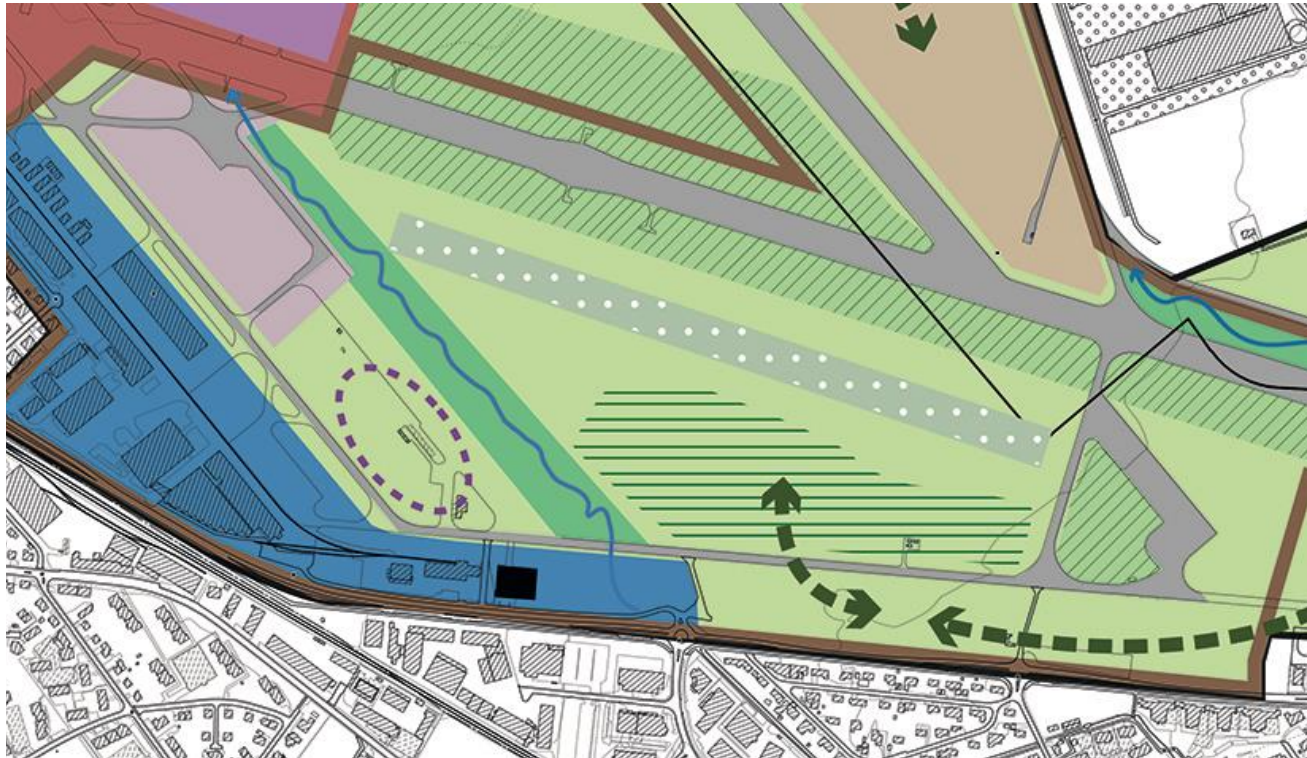












Abb: Interventionsraum B | Gewässerrevitalisierung

	Revitalisierung Chreibsschüsselibach		Begleitstrukturen		Ruderale Strukturen
	Biodiversitätsförderflächen		Kleinstrukturen fördern		Klärung Arealzugang
	Vernetzung fördern		Fläche Gemeindekonzept		Verkehrsfläche
	Standort REGA				



# *Interventionsraum B*



Abb: Bachverlauf mit Geländevertiefungen



Abb: Geländemodellierung für wechselfeuchte Zonen



Abb: Bachrevitalisierung mit Begleitstrukturen, z.B Holz für Ufersicherung



# Interventionsraum C

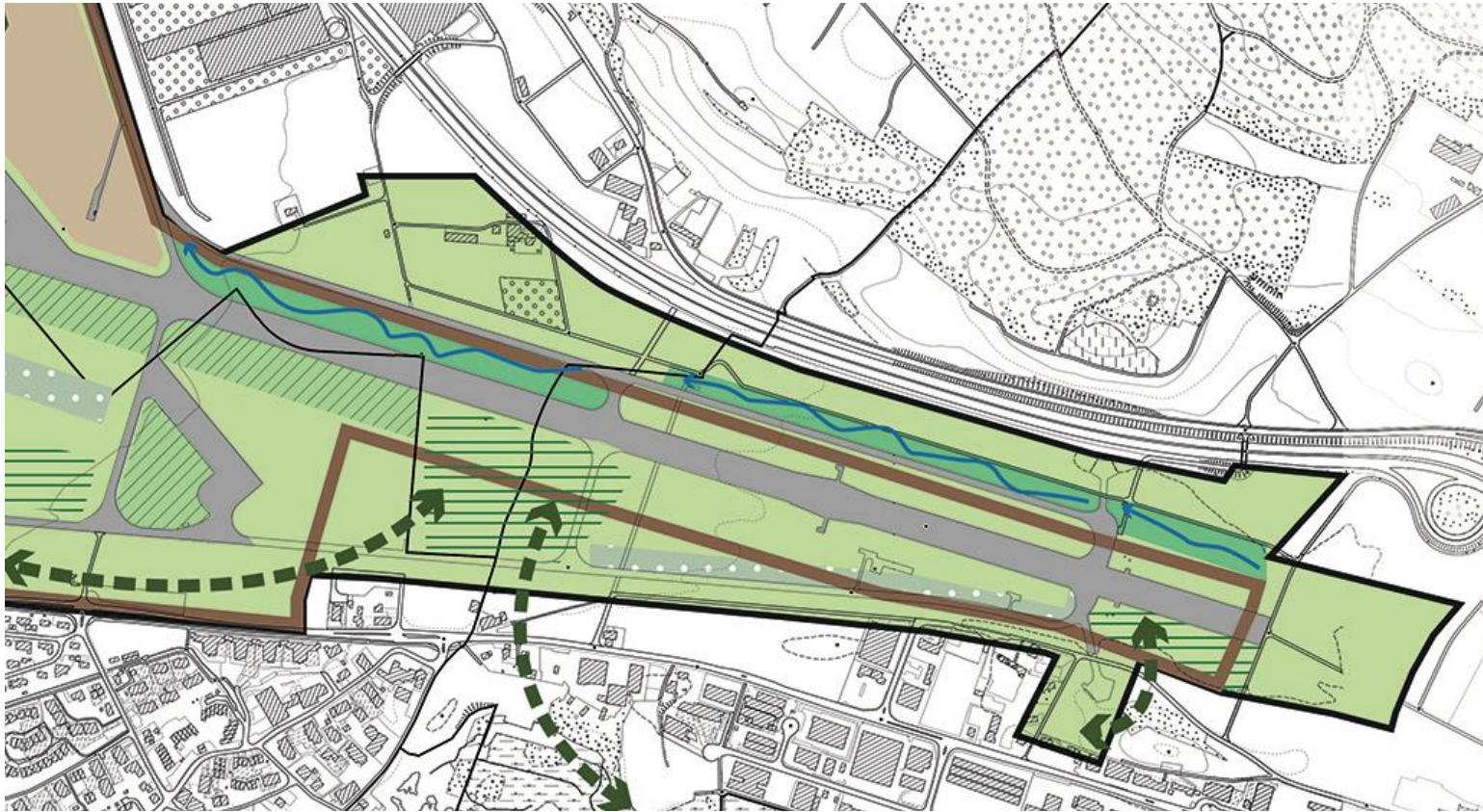








Abb: Vernetzung zu den Randbereichen fördern, Anlegen von Kleinstrukturen

-  Umzäunung
-  BFF
-  Kleinstrukturen fördern
-  Ruderale Strukturen
-  Vernetzung fördern
-  Revitalisierung Dürrbach

# *Interventionsraum C*



Abb. Mögliche Begrünung einer nicht mehr benötigten Piste



# Natur- und Erholungskonzept

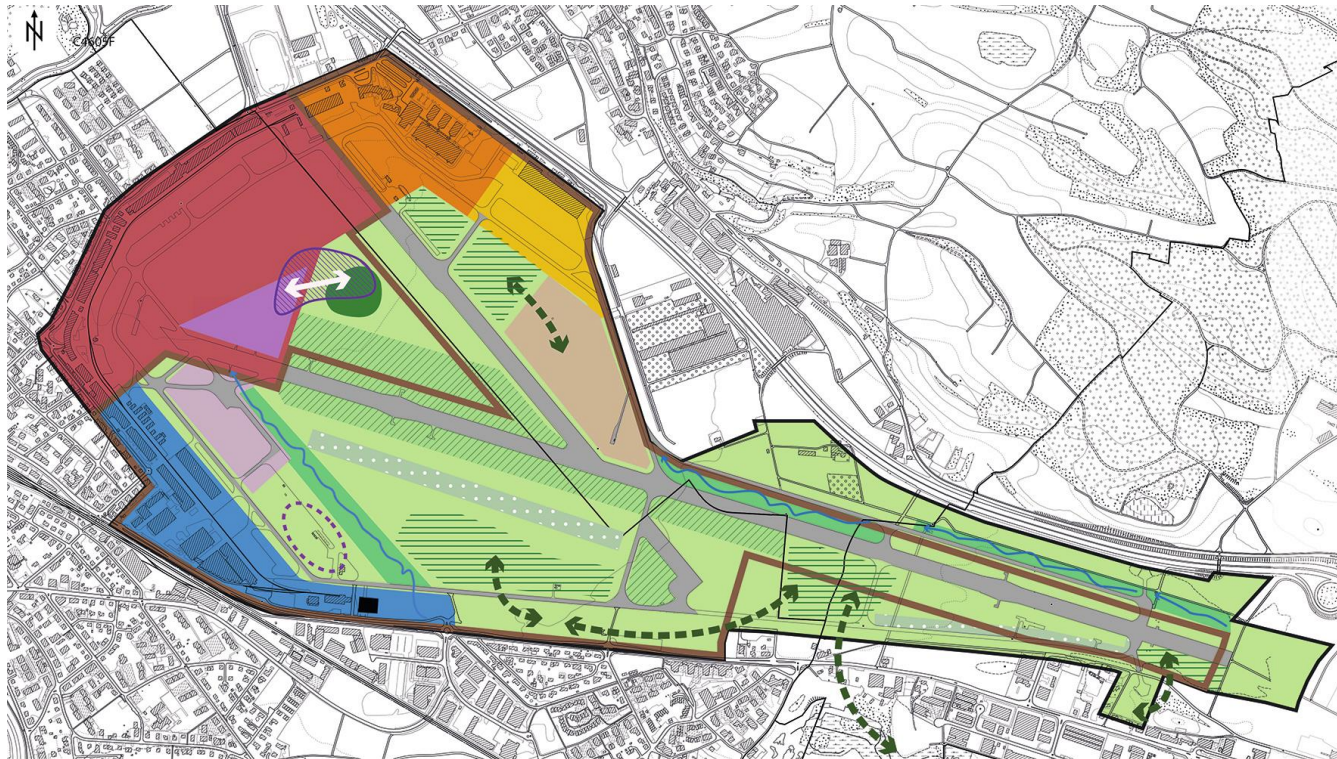
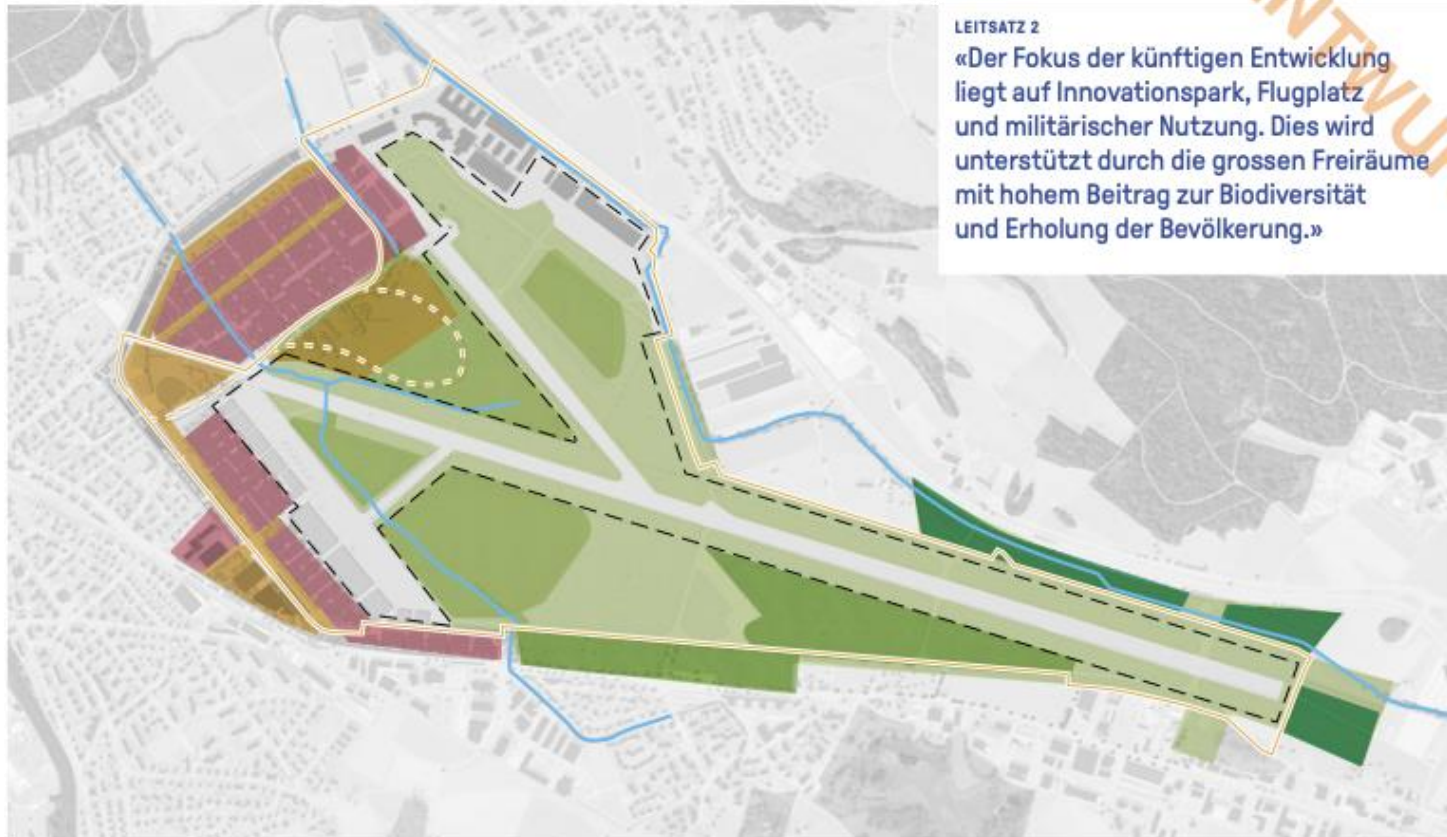


Abb: Vertiefungsplan Natur- und Erholungskonzept Flugplatz Dübendorf







	Innovationspark		Gemeindekonzept		Flugsicherung und Luftwaffe		Luftwaffe		Parkanlage IPZ
	Standort REGA		Verkehrsflächen		Bestehende Pisten		Umzäunung		BFF
	Übergang Zum IPZ		Klärung Zugang		Aufenthaltsbereich		Weite bewahren		Kleinstrukturen fördern
	Ruderale Strukturen		Vernetzung fördern		Revitalisierung Bach		Begleitstrukturen		Vegetationsflächen

# Freiraum, Natur&Umwelt, Landschaft



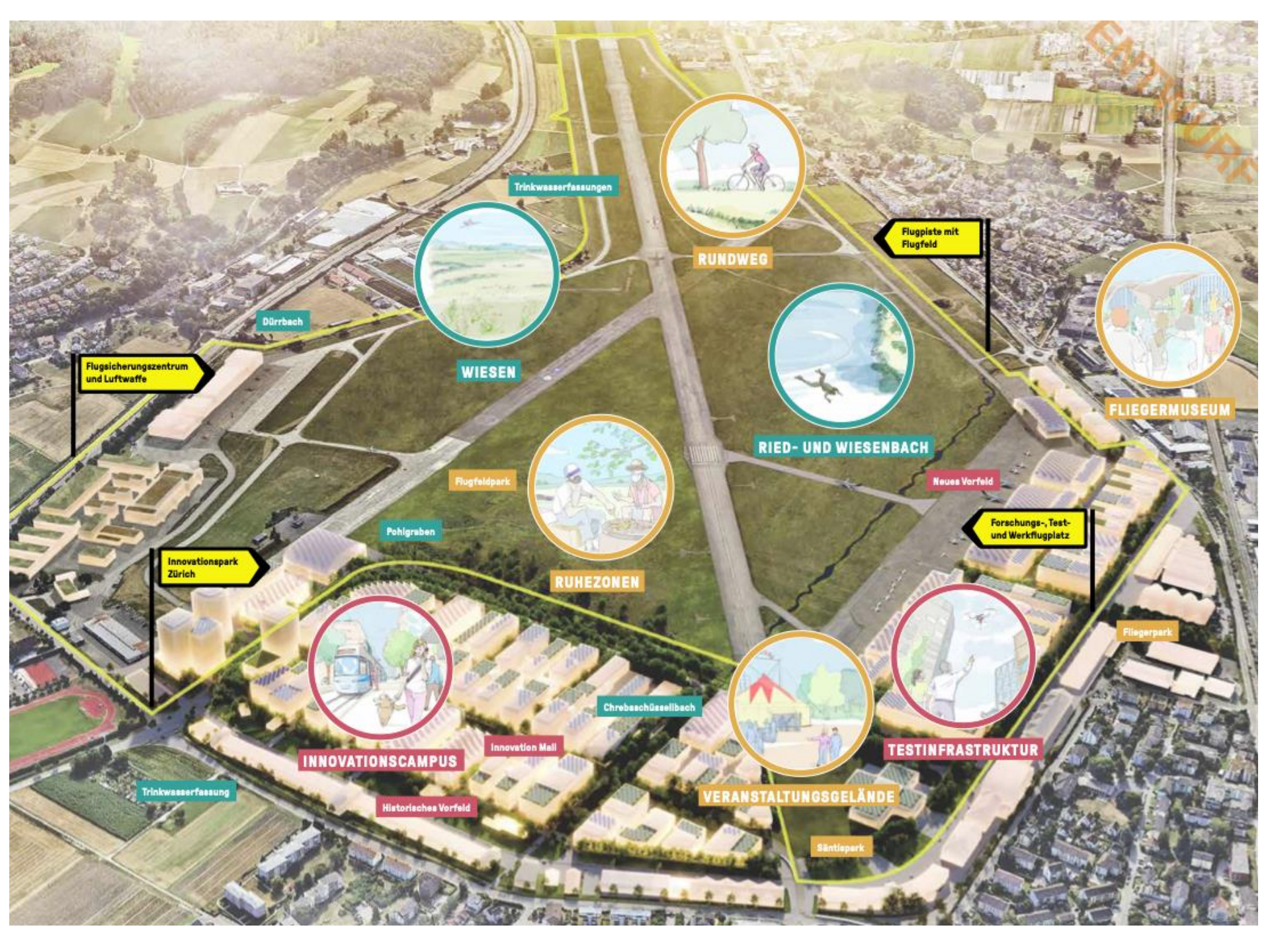
**LEITSATZ 2**  
 «Der Fokus der künftigen Entwicklung liegt auf Innovationspark, Flugplatz und militärischer Nutzung. Dies wird unterstützt durch die grossen Freiräume mit hohem Beitrag zur Biodiversität und Erholung der Bevölkerung.»

**Masterplan zur Weiterentwicklung der Flugplatzlandschaft im Sinne des räumlichen Zielbilds 2050**

- |   |  |   |
|---|--|---|
|  | <b>Campus Innovationspark</b>                      | Bauten für Büros, Werkstätten und Labors sowie Service-Dienstleistungen |
|  | <b>Zone mit Freizeit- und Naherholungsfunktion</b> | Vorfeld, Innovationmall, Flugfeld-/Säntis-/Fliegerpark                  |
|  | <b>Flugplatzrundweg</b>                            | Rundweg mit Parkloop (gestrichelte Linie)                               |
|  | <b>Wiesenlandschaft mit hoher Biodiversität</b>    | Halbtrocken- und Feuchtwiesen   |
|  | <b>Vorranggebiet Landwirtschaft</b>                | Fromentalwiesen, Feldkulturen   |
|  | <b>Ried- und Wiesenbach</b>                        | Chrebschüsselbach mit Zulauf, Pohlgraben, Dürrbach                      |
|  | <b>möglicher Zaunverlauf</b>                       | Flugplatz- und Militärzaun  |



ENTWURF



Trinkwasserfassungen



RUNDWEG

Flugplatz mit  
Flugfeld



WIESEN

Dürnbach

Flugsicherungszentrum  
und Luftwaffe



FLIEGERMUSEUM



RIED- UND WIESENBACH

Flugfeldpark



RUHEZONEN

Neues Vorfeld

Forschungs-, Test-  
und Werkflugplatz

Innovationspark  
Zürich

Pohlgraben



INNOVATIONSCAMPUS

Innovation Mall

Trinkwasserfassung

Historisches Vorfeld

Chrebsch-Gesslbach



VERANSTALTUNGSGELÄNDE



TESTINFRASTRUKTUR

Fliegerpark

Säntliopark